



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год



Основные направления деятельности Росавиации, затрагивающие область гражданской авиации

- **развитие аэропортовой сети;**
- **обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;**
- **обеспечение безопасности на транспорте и защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.**

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2014 году путем достижения оперативных целей и решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.



Оперативные цели и задачи Росавиации на 2014 год

- 1. Развитие аэропортовой сети**
- 2. Развитие региональной авиации**
- 3. Обеспечение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы**
- 4. Развитие учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации**
- 5. Модернизация системы организации воздушного движения**



Цель 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит преодолеть тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.



Цель 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Приоритетные задачи:

- Задача 1.** Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 №319.
- Задача 2.** Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Результаты реализации задач:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (Краснодар (Пашковский), Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Липецк), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры;
- ввод в эксплуатацию 3 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромного комплекса Палана, строительство аэропорта на острове Итуруп и реконструкцию ИВП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского).



Цель 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера, в Калининградской области и республике Крым.

В районах Крайнего Севера реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.



Цель 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Приоритетные задачи:

- Задача 1.** Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.
- Задача 2.** Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в целях сдерживания роста тарифов и повышения доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Результаты реализации задач:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, - 9,39 млн. пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов - Республики Крым и г. Севастополя - расширяется перечень реализуемых Росавиацией программ субсидирования региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов);
- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, - 20,0 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования по функционированию федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.



Цель 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования и контроля воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

Решение этих задач является неотъемлемой частью процесса повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.



Цель 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Приоритетные задачи:

- Задача 1. Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.**
- Задача 2. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность.**

Результаты реализации задач:

- **доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов;**
- **ввод в эксплуатацию 6 трассовых радиолокационных комплексов.**



Цель 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по достижению необходимого количества специалистов авиационного комплекса с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы; удовлетворению потребности авиационного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы. А также путем улучшения технической оснащённости учебного процесса подготовки авиационного персонала и обеспечения его соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиaperевозок возможно обеспечить сохранность здоровья авиационного персонала, от которого зависят безопасность полетов, жизни пассажиров и сохранность авиационной техники.



Цель 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Результаты реализации задач:

- численность обучающихся на бюджетной основе в учебных учреждениях гражданской авиации 16800 человек;**
- прием курсантов (студентов) в летные училища запланирован на уровне 790 мест.**

В целях улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала планируется приобретение 151 единицы воздушных судов и 48 единиц тренажеров для учреждений гражданской авиации.



Цель 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по созданию развитой национальной сети воздушных сообщений и обеспечению безопасного и надежного аэронавигационного обслуживания, способствующих решению транспортных проблем, а также обеспечению экономически эффективной деятельности транспортного комплекса на территории Российской Федерации. Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения важных авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Решение этих задач осуществляется через внедрение перспективной структуры воздушного пространства Российской Федерации, модернизацию и техническое перевооружение объектов аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения, а также создание инфраструктуры единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.



Цель 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Приоритетные задачи:

Задача 1. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения

Задача 2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Результаты реализации задач:

- среднюю величину налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, планируется довести до уровня $9,2 \times 10^{-4}$;
- ввод в эксплуатацию 2 укрупненных центров управления воздушным движением (Иркутский и Московский центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации);
- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год должен составить 76 процентов.

